

## Rundnachricht Nr. 1 – Mai 2016

Liebe Freunde der Bottwartalbahn,

erlauben Sie uns bitte, dass wir Sie kurz über einige Sachverhalte informieren, von denen wir hoffen, dass diese Ihr Interesse finden:

1. Die Broschüre von Wolfram Berner über die einstige regelspurige Anschlussbahn des Dampfkraftwerkes Marbach ist erschienen. Bekanntlich war diese Bahn ein spannender Appendix der Bottwartalbahn – mit feuerlosen Dampfloks, schweren Kohlezügen, welche die Bottwartalbahn ein kurzes Stück mitbenutzten, sowie – als äußerster Besonderheit – einem werksinternen Überland-Personenverkehr auf der Schiene, wofür ein alter württ. Personenwagen da war (heute bei der Museumsbahn [www.kuckucksbaehnel.de](http://www.kuckucksbaehnel.de) in der Pfalz).

Sie erhalten diese schöne Druckschrift (7 Euro) im Direktverkauf bei der Marbacher Zeitung oder im Postversand (zuzüglich Porto) bei Wolfram Berner. Sehen Sie bitte Näheres unter [www.bottwartalbahn.de/Produkte](http://www.bottwartalbahn.de/Produkte) bzw. <http://www.bottwartalbahn.de/index.php?ID=33>

2. Unser nächster Bildvortrag über die Bottwarbahn wird vsl. an folgendem Termin sein: Donnerstag, 29. September 2016, in Murr – natürlich auch mit einem gewissen Schwerpunkt über den Bahnhof Murr. Evtl. wird es kurz zuvor einen ähnlichen Vortrag in Oberstenfeld geben, mit Bildschwerpunkt Oberstenfeld, anlässlich des „Jubiläums“ 50 Jahre Auflassung Personenverkehr auf der Bottwarbahn (24.09.1966)

3. Zur Würdigung der Bottwarbahn in Steinheim (und der Lok 99 651) arbeiten wir an einer Broschüre, die bald erscheinen wird, vsl. gegen Ende der Kalenderwoche 23, und die wir dann auch vor Ort verkaufen. Dazu ergeht demnächst gesonderte Nachricht.

4. Der Gemeinderat zu Beilstein hat Ende letzten Jahres zugestimmt, dass wir um das Gebiet des einstigen Bahnhofsgeländes Beilstein eine Anzahl Informationstafeln aufstellen können, die auf die Bedeutung der Bottwarbahn für Beilstein eingehen. Dieser kleine ausgeschilderte „Bahnrundgang“ wird Teil unserer entstehenden Kette von Infotafeln entlang der gesamten Bahntrasse sein. Diese Installation in Beilstein werden wir demnächst vorbereiten.

5. Der Gemeinderat Oberstenfeld hat Ende April 2016 gerne bestätigt, dass wir (auch) auf Markung Oberstenfeld ein Kleindenkmal in Sachen Bottwarbahn errichten wollen. Wir freuen uns über die spontan geäußerten privaten Spendenzusagen von Sitzungsteilnehmern. Die Vorbereitungen zur Beschaffung der nötigen Teile laufen.

6. Der Verein Verkehrsfreunde Stuttgart führt am 13. August 2016 eine Exkursion von Stuttgart zur Öchslebahn durch. Bitte informieren Sie sich ggf. dort über den Fortgang der Planung. ([www.vfsev.de](http://www.vfsev.de), Rubrik Terminkalender). Für Anmeldungen oder Fragen wenden Sie sich bitte direkt dorthin.

...

7. Zur einstigen Lok „Beilstein“ der Bottwarbahn hat Wolfram Berner einen kurzen, aber informativen Artikel beigetragen. Er ist erschienen in den „Geschichtsblättern aus dem Bottwartal“, aktuelle Ausgabe Nr. 13. Siehe <http://www.historischer-verein-bottwartal.de/> (Die Ausgabe 13 ist dort noch nicht gelistet, bitte fragen Sie daher unter der dortigen Kontaktanschrift direkt an).

8. Um unseren Tätigkeiten einen etwas formaleren Rahmen zu geben, auch damit sich weitere Interessenten einbringen können, wollen wir am 19. Oktober 2016 in Beilstein zur Gründung einer Bürgeraktion Bottwartalbahn einladen. Dies wird kein Verein sein und keine Bürgerinitiative, sondern eine lose Gruppierung, die sich als Impulsgeber und positiver Begleiter von Entwicklungen versteht.

9. Regionalstadtbahn Bottwartal: Der Verband Region Stuttgart verzeichnet in seinem Regionalentwicklungs- und Verkehrsplan seit 15 Jahren eine Freihaltetrasse unter der Rubrik „Stadtbahnausbau mit hoher Dringlichkeit“. Dies ist die Einschätzung der Region, nicht der Kommunen. Siehe:

[www.verband-region-stuttgart.de](http://www.verband-region-stuttgart.de)<<http://www.verband-region-stuttgart.de>> ->Aufgaben und Projekte/Verkehrsplanung/Regionalverkehrsplan/Karten zum Download/Karte zu ÖPNV-Projekten bzw. Regionalplan herunterladen (Maßnahme 311)

Auch im Kreis Heilbronn gibt es Überlegungen zu einer neuen Strecke für eine Regionalstadtbahn von Heilbronn nach Beilstein, welche insbesondere die gewerblich heute sehr bedeutsame Gemeinde Abstatt (Bosch-Standort) anbinden soll. Um die Anbindung an den ÖPNV Richtung Stuttgart zu verbessern, wurde bereits ein Direktbus zwischen dem Bahnhof Lauffen/Neckar und Ilsfeld/Abstatt (Bosch-Standort) eingerichtet, der so genannte Schozachtal-Shuttle. Siehe auf unserer Internetseite:

[www.bottwartalbahn.de/Regionalstadtbahn](http://www.bottwartalbahn.de/Regionalstadtbahn)

Zu den betreffenden Aktivitäten oder Sachverhalten werden wir Sie näher informieren, wenn es konkretere Neuigkeiten gibt. Wir werden versuchen, die Zahl der Rundnachrichten auf das Nötigste zu beschränken. Wenn Sie von uns keine Nachricht mehr erhalten wollen (oder an eine andere Anschrift), teilen Sie uns das bitte formlos mit.

Es grüßen Sie freundlich

Wolfram Berner, Marbach a.N.

H.-J. Knapfer, Leonberg, Tel. 0 71 52 / 35 15 30

Oliver Kämpf, Beilstein

[www.bottwartalbahn.de](http://www.bottwartalbahn.de)