

Liebe Freunde der Bottwartalbahn,

zunächst einmal dient dieses Rundschreiben der Behandlung einer Formalie, nämlich der Rücksicht auf den Datenschutz: Wir haben Ihre digitale Anschrift gespeichert, um Sie mit Informationen um das Thema Bottwartalbahn zu versorgen. Sollte kein Interesse mehr an unseren Informationen bestehen, sprich sollten Sie eine Löschung der E-Mail-Adresse wünschen, genügt eine kurze Nachricht an [info@bottwartalbahn.de](mailto:info@bottwartalbahn.de) mit der Bitte, Sie aus dem Verteiler zu löschen.

**TramTrain/Regionalstadtbahn Bottwartal** | Im August 2018 hat der Landkreis Ludwigsburg die Bearbeitung der Machbarkeitsstudie für eine Bahnverbindung Marbach – Heilbronn an einen Auftragnehmer aus der Nahverkehrsbranche vergeben. Der Kreis rechnet mit ersten Ergebnissen allenfalls im Frühsommer 2019.

Unsere Broschüre TramTrain Bottwartal hat sich gut verkauft, wir haben noch rund 200 Exemplare. Diese sind weiterhin um drei Euro pro Stück erhältlich bei:

- :: Stuttgart: Stuttgarter Eisenbahn-Paradies, Senefelderstraße 71 B (S-West).
- :: WN-Beinstein: Eisenbahntreffpunkt Schweickhardt, Biegelwiesenstraße 31.
- :: Marbach: Marbacher Zeitung, König-Wilhelm-Platz 2; Buchhandlung Taube, Marktstraße 2; Schnabl Modelleisenbahnen, Marktstraße 36.
- :: Oberstenfeld: Bücherstube Oechsle, Küfergasse 6.
- :: Beilstein: Reiss Schreibwaren und Toto Lotto, Hauptstraße 41.
- :: Ilsfeld: Spielwaren Jäger, König-Wilhelm-Straße 51.
- :: Duisburg: Buchhandlung Donat.
- :: Köln: Tram Shop Hafke; München: Fachbuchzentrum Stiletto.



Wir versenden auch direkt per Post gegen Rechnung und nehmen daher Bestellungen an über [berner@bottwartalbahn.de](mailto:berner@bottwartalbahn.de). Die Versandkosten betragen 1,50 Euro.

*„Die sehr geschickte, verbale Argumentation der Autoren als auch die Aussagekraft der implizierten Grafiken und Tabellen wirken recht überzeugend.“ – Rezension in Miba-Miniaturbahnen, 10/2018*

Verschiedentlich wird kritisiert, weshalb wir den Inhalt womöglich unserer Gesamtstudie zum TramTrain nicht im Internet öffentlich einsehbar machen. Der Grund: Das Thema ist erklärungsbedürftig, einmal der Sache nach, weil eine Stadtbahn eine Straßenbahn ist, keine Eisenbahn (und keine S-Bahn), aber ein TramTrain eine Mischform von beiden. Und zum anderen, weil Anlieger nachvollziehen möchten, was es bedeuten würde, wenn sie ein Gleis vor ihrem Anwesen hätten. Die Erfahrung zeigt, dass sich solche Anliegen (nur) in direkter mündlicher Kommunikation am einfachsten und schnellsten darlegen lassen, nicht auf dem Weg digitalen Austausches (oder Einseitigkeit). Auch für uns sind die Erfahrungen und Argumentationen, die wir dabei von den örtlichen Kennern empfangen, mehr als wertvoll.

Nicht weniger als zehn öffentliche, teils auch nichtöffentliche Termine mit Vorträgen von uns über den TramTrain Bottwartal haben wir in diesem Jahr absolviert, zwischen Stuttgart, Marbach, Heilbronn und Karlsruhe, soviel wie noch nie – zwei folgen noch. Dazu kamen Pressetermine. Das zeigt das rege Interesse von Verwaltung, Parteien und Medien quer durch die Bank an diesem „bewegenden“ Thema und der aktuellen Verkehrsproblematik.

**Geschichtliches** | Mitte September 2018 jährte sich die Eröffnung des umgespurten Streckenabschnitts Marbach – Steinheim der Bottwarbahn zum 50. Male. Wir konnten am 19. September 2018 einen ganzseitigen Beitrag in der Marbacher Zeitung platzieren und danken dem Verlag dafür.

**Museales** | Bei der Öchsle-Museumsbahn geht die Sanierung der großen, 40 Tonnen schweren Diesellok V 51 903 der Öchsle-Museumsbahn, ehemals 1964 bis 1969 im Bottwartal eingesetzt, nun mit einem entscheidenden Schritt weiter: Die Umspurung der Drehgestellrahmen und die Fertigung der neuen Achswellen konnte an einen Fachbetrieb vergeben werden. – Auch beim Personenwagen BCi 126, anno 1896 für Buchau erbaut und bis 1966 im Bottwartal verwendet, wird erwogen, die Aufarbeitung des Wagenkastens an eine Fachfirma zu vergeben.

Die Aufstellung weiterer Infotafeln und Kleindenkmale im Bottwar- und Schozachtal wird durch uns vorbereitet, hängt z.T. aber noch von der formalen Zustimmung der Grundeigentümer ab. Für Hof und Lembach sowie Großbottwar sind die Tafeln druckfertig. Durch Auswertung neu entdeckter und vorhandener Akten verschiedenster Quellen konnte inzwischen ein Brückenverzeichnis für alle Tragbauwerke zwischen Marbach und Heilbronn angelegt werden. Dies nahmen wir zum Anlass, für sechs noch vorhandene und öffentlich begehbbare Brücken die originalen Brückenschilder aufzufrischen oder neue anzufertigen, damit die heutigen Nutzer erfahren können, dass sie auf einem Bahndamm wandeln. Die Montage der Schilder steht bevor.

**Literatur** | In der Zeitschrift ‚Eisenbahn-Geschichte‘ des Verlages DGEG-Medien begann mit Ausgabe Nummer 89 (August/September 2018) eine Serie über die Schmalspur-Dieselloktype V 51/V 52, also jener Bauart, von der die oben genannte V 51 903 (1969 kurz auch die 901) im Bottwartal tätig war. Inzwischen ist in Heft 90 die zweite Folge erschienen, weitere stehen bevor. Siehe <https://shop.dgeg-medien.de/de-2-Willkommen> (oder Fach-/Bahnhofsbuchhandel). Ferner bereiten wir ein neues Buch über die Bottwartalbahn vor, das 2019 erscheinen soll.

### **Termine**

15. November 2018, 19.30 Uhr, Freiberg am Neckar, Modellbahnclub: Filmbeiträge zur Bottwar- und Jagsttalbahn aus dem Kreisarchiv Ludwigsburg und von Gerald Gunzenhäuser. Prisma Freiberg, Marktplatz 22, 71691 Freiberg am Neckar (Zugang über den Nebeneingang!) Info: <https://www.mec-freiberg.com/>

9. Dezember 2018: Ausflug der Freien Wähler Steinheim zur Nikolausfahrt zur Öchslebahn. Information: [steinheim-an-der-murr.freiewaehler.de](http://steinheim-an-der-murr.freiewaehler.de)

Jahresende 2018: Vor 50 Jahren – Endgültige Stilllegung der Bottwarbahn. Artikel in der Tagespresse und der Schmalspurbahnzeitschrift „Schmalspur-Fan“ (4-2018).

16. Januar 2019, 19.30 Uhr, Marbach, Schlosskeller, Strohgasse 3: Filmabend von Bürgeraktion Bottwartalbahn und Stadtarchiv Marbach. Filme über die Bottwartalbahn (von Gerald Gunzenhäuser, Stadtarchiv Marbach, u.a.)

31. Mai / 1. + 2. Juni 2019, Beilstein, Stadthalle: 125 Jahre Bottwartalbahn

26./27. Oktober 2019, Ilsfeld, Gemeindehalle: 120 Jahre Bottwarbahn im Schozachtal

Bitte beachten Sie auch die Veranstaltungen zur Jagsttalbahn, siehe [www.jagsttalbahn.de](http://www.jagsttalbahn.de)

Es grüßt Sie freundlich

Bürgeraktion Bottwartalbahn

Wolfram Berner, Marbach | Oliver Kämpf, Beilstein | Hans-Joachim Knupfer, Leonberg

---

c/o Hans-Joachim Knupfer  
Annette-Kolb-Straße 4 | 71229 Leonberg  
Tel. 0 71 52 / 35 15 30  
[www.bottwartalbahn.de](http://www.bottwartalbahn.de)

**bottwartal**  
 **bahn**