

Jahr	Datum	Maßnahme	Hinweis
1894	10. Mai	Eröffnung Marbach - Beilstein	Schmalspur
1899	25. Nov.	Eröffnung Beilstein - Ilsfeld	Schmalspur
1900	1. Dez.	Eröffnung Ilsfeld – Heilbronn Süd	Schmalspur, ab Talheim Drei-Schienen-Gleis
1901	11. April	Eröffnung Heilbronn Süd – Abzweig Pfühl	Normalspur. Anschluss an die Hauptbahn. Nur Güterverkehr
1939	Oktober	Inbetriebnahme Abzweigstelle Dampfkraftwerk Marbach der Energieversorgung Schwaben (EVS)	Umbau Marbach – Abzweig EVS auf Drei-Schienen-Gleis. Neutrassierung beim Neckarviadukt
1966	26. Sept.	Auflassung Personenverkehr Marbach - Heilbronn	Nur noch Güterzüge auf der Bottwartalbahn
1967	28. Mai	Einstellung des planmäßigen Güterverkehrs Ilsfeld – Heilbronn Süd	Planmäßiger Güterverkehr nur noch Marbach – Ilsfeld
1968	12. Juli	Betriebliche Auflassung des Güterverkehrs Marbach - Großbottwar	Wiederaufnahme des ständigen Güterverkehrs über Heilbronn
	13. Juli	Beginn der Umbauarbeiten (Marbach –) Anschluss EVS – Steinheim auf Normalspur	Weiterhin Güterverkehr Großbottwar – HN (Schmalspur)
	18. Sept.	Eröffnung Umbaustecke Marbach - Steinheim	
	31. Dez.	Auflassung Güterverkehr Großbottwar – HN	Betriebsende der Schmalspurbahn
1976	28. Mai	Auflassung Güterverkehr Talheim – HN-Sontheim	Normalspur
1985	29. Sept.	Auflassung Güterverkehr HN-Sontheim – Heilbronn Süd	Normalspur
1990	29. Sept.	Auflassung Güterverkehr (Marbach -) Abzweig EVS – Steinheim. – Formale Umwandlung Strecke HN Süd – Abzweig Pfühl/Karlstor in Bahnhofsgleis	Normalspur. Ende des Südteils der eigentlichen Bottwartalbahn. Verbleib Marbach – Abzweig EVS für Bedienung Kraftwerk
1999	31. Dez.	Auflassung Güterverkehr HN Süd – Abzweig Karlstor	Ende des Betriebs auf letztem Nordteil der Bottwartalbahn
2000	31. Jan.	Auflassung Bahnstrecke HN Süd – Abzweig Karlstor	Formale Auflassung der Infrastruktur
		Übergang Marbach – Abzweig EVS an Energie Baden-Württemberg (EnBW)	2015 Abbau Privatgleis Abzweig EVS – Kraftwerk Marbach. Gleis Marbach – Abzweig EnBW verbleibt (außer Betrieb)