

Die Bottwarbahn für's Wohnzimmer?

Die Bottwartalbahn als Modelleisenbahn! | Fahrzeuge

Das Sachsenross* | Dampflokomotive

Baureihe 99.64 – 71 der Bundesbahn
Ehemals sächsische/württembergisch VI K
Bei der Bottwarbahn 1923 – 1968

Modell Hersteller: Bemo, Uhingen

Länge ca. 95 mm | Gewicht ca. 300 g
Artikel 1006 800 | Preis ca. 380,- €
Metallbausatz! Braucht Fachwissen und Erfahrung
Artikel 1006 801 | Preis ca. 640,- €
Fertigmodell aus Metall | Feinste Ausführung, hohe
Qualität, ein echtes Stück „Eisen“-Bahn

Die Mallet | Dampflokomotive

Baureihe 99.63 der Reichsbahn
Ehemals württembergische Type Tssd
Bei der Bottwarbahn 1899 – 1940

Modell Hersteller: Bemo, Uhingen

Länge ca. 103 mm | Gewicht ca. 250 g
Artikel 1004 820 | Preis ca. 420,- €
Metallbausatz! Braucht Fachwissen und Erfahrung
Artikel 1004 824 | Preis ca. 690,- €
Fertigmodell aus Metall | Die Metallmodelle sind
i.d.R. nach Vorbestellung mit Wartezeit lieferbar



**Wir werden einem Modellbahnhersteller vorschlagen, ein Kunststoff-Fertigmodell des „Sachsenrosses“ aufzulegen (Versionen Sachsen und Württemberg) in einer Preisklasse von ca. 180 – 200 Euro als etwas vereinfachte Type, die nicht für die Modellbauspezialisten gemacht ist, sondern für den handfesten Fahrbetrieb. Bei Interesse wenden Sie sich an uns (s. Rückseite unten)*

Die moderne Rote | Diesellokomotive

Baureihe V 51 der Bundesbahn
Bei der Bottwarbahn 1964 – 1968 (Lok V 51 903)

Modell Hersteller: Bemo, Uhingen

Länge ca. 112 mm | Gewicht ca. 170 g
Artikel 1001 802 (V 51 902) | Preis ca. 185,- €
Überzeugende Wirkung, prima Fahreigenschaften



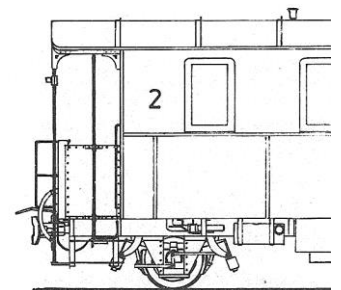
Alle Fotos sind leicht verkleinert! - Fotos: Bemo - Weitere Info: www.bemo-modellbahn.de

Alle gezeigten Modelle sind Baugröße HOe | Maßstab 1:87

Passt von der Proportion zu allen handelsüblichen Modellbahnen der Baugröße HO von Märklin, Trix, Fleischmann, Roco etc.

Doch die Bottwarbahn war eine Schmalspurbahn! Daher fahren die hier gezeigten Modelle nicht auf der HO-Spur von 16 mm, sondern von 9 mm. Das entspricht umgerechnet der Spurweite des Vorbildes von 750 mm.

DER PERSONENWAGEN RECHTS IST IM MAßSTAB 1:87 ABGEBILDET. Genau so groß sind also die Modelle von Bemo, Panier etc.



Zeichnung: G. König

AUF DEN SPUREN DER BOTTWARBAHN ...

Wissen vermitteln | Impulse geben | Freude bereiten

bottwartal
bahn



Personenwagen Bauart BCI von 1894
(Touristenwagen, für die Bottwarbahn entwickelt)
Bemo-Artikel 3013 813 | Preis ca. 40,- €



Personenwagen Bauart Di von 1910/1922
Einst vierte Klasse, der Arme-Leute-Wagen
Bemo-Artikel 3003 820 | Preis ca. 40,- €



Gedeckter Güterwagen (Gw) Bauart 1894
Bei Großandrang auch als „Personenwagen“ eingesetzt!
Bemo-Artikel 2004 812 | Preis ca. 38,- €



Gedeckter Güterwagen (Gw) Bauart 1910
Vorbild: Verstärkte Ausführung für 15 t statt 10 Traglast
Bemo-Artikel 2002 817 | Preis ca. 39,- €



Drei-Puffer-Wagen | Umbau von 1964
Zwischenwagen für Einsatz aufgeschemelter Güterwagen der Normalspur | Bemo 2003 811 | Preis ca. 39,- €



Kranwagen | Stationiert in den „Wein-Stationen“ der Bottwarbahn, wohl zum Verladen von Weinfässern.
Modell: Kranwagen der Jagsttalbahn; die Bottwarbahn besaß jedoch fast die gleiche Ausführung. Modell: Hersteller Panier | Artikelnummer 1060/09; Preis ca. 84,- €. Metallbausatz, Fachwissen und Erfahrung empfohlen. Fertigmodell (Artikel 1060/29) ca. 260,- €
www.carocar.com/html/m_1060.html - Foto: Panier



Personenwagen Bauart Ci von 1899 (Drittklässler)
Bemo-Artikel 3002 821 | Preis ca. 40,- €



Gepäckwagen (Packwagen) Bauart 1894
Für die Bottwarbahn entwickelt
Bemo-Artikel 3001 813 | Preis ca. 40,- €



Hilfs-Packwagen von 1922
Bemo-Artikel 3005 815 | Preis ca. 40,- €



Offener Güterwagen (Ow) von 1894 für Rüben und Sand aus dem Bottwartal. Im Sommer auch (mit Sitzbänken) als Personenwagen eingesetzt!
Bemo-Artikel 2007 812 | Preis ca. 37,- €



Niederbordwagen | Bahndienstwagen (X-Wagen)
Bemo-Artikel 2001 815 | Preis ca. 32,- €



Rollschemel zum Transport von normalspurigen Güterwagen auf der Schmalspurbahn
Bemo-Artikel 2010 800 | Bausatz | Preis ca. 16,- €
2010 802 | Fertigmodell (Kunststoff) | Preis ca. 28,- €

AUSLAUFARTIKEL!

Wir haben zu den genannten Herstellern keinerlei Beziehungen. Das Marktsegment des hier aufgezeigten Modellbahnsektors württembergische Schmalspurbahnen ist klein und schrumpft. Uns ist daran gelegen, dass die faszinierenden und hervorragenden Modelle nicht ganz vom Markt verschwinden – schon im Interesse aller Freunde der Bottwartalbahn!
Wir empfehlen den Bezug über den persönlich beratenden Fachhandel mit Ladengeschäft. - Alle Angaben ohne Gewähr, Irrtum vorbehalten