

Die Bottwarbahn für's Wohnzimmer?

Die Bottwartalbahn als Modelleisenbahn! | Zubehör

Transportwagen für Schmalspurfahrzeuge

auf der Normalspur. Für die Bottwarbahn stationiert gewesen in Heilbronn Süd

Modell Hersteller: Bemo, Uhingen

NICHT MEHR IM PROGRAMM! Ehemalige Artikelnummer 2601 820 | 2601 830 | 2601 840 | 2401

Der Schmalspurwagen auf der Abbildung ist ein Phantasieprodukt – er demonstriert nur die Funktion



Rollschemelgrube

Nach dem Vorbild von Marbach und Heilbronn Süd. - In Württemberg bei der Staatsbahn/Bundesbahn waren die Rollböcke ausschließlich als „Rollschemel“ bekannt, schriftlich wie mündlich

Modell Hersteller: Bemo, Uhingen (Bausatz)

„Umsetzanlage“ - NICHT MEHR IM PROGRAMM!
Ehemalige Artikelnummer 6510 000 oder 5510

Damit die Anlage im Modell „automatisch“ funktioniert, sind die Gabeln der Rollschemel und die Höhe der Grube höher ausgeführt als beim Vorbild. Für die richtige Optik ist beides stark zu kürzen



Schmalspur-Gleise Baugröße HOe, Spur 9 mm

Standardgleis (fertig konfektioniert) zum Schnellmal-Zusammenstecken für das sofortige Fahrvergnügen auf dem Küchentisch: Wir empfehlen Hersteller: Roco, Salzburg/Werke in EU

Artikel z.B. Standardgerade 32202 | Länge 134 mm
Standardbogen 32204 | Radius 262 mm (sehr eng!)

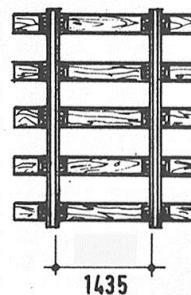


Elegant: schlanker Bogen 32205 | Radius 493 mm

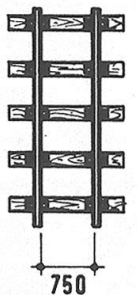
Die Fahrzeuge von Bemo kommen durch alle Standardradien. Schöner und vorbildgerechter sind möglichst schlanke Radien.

Der engste Gleisbogen der Bottwarbahn besaß 80 m Radius. Das ergibt in der Baugröße HOe/Maßstab 1:87 immer noch einen Radius von über 900 mm!

Für stationäre Anlagen empfehlen wir das preisgünstige „Flexgleis“. Damit lassen sich auch elegante Bögen, Übergangsbögen und Gegenbögen anlegen. Und die Stromversorgung klappt besser.



Baugröße HO
Spur 16 mm



Bottwarbahn
Baugröße HOe
Spur 9 mm

Was Sie wissen sollten auf dem Weg zum Profi

Die Bottwarbahn fuhr auf Schmalspur von 750 mm Spurweite. Das ist etwas mehr als halb so viel wie die übliche „Normalspur“ der anderen Eisenbahnen. Daher hat auch das passende Modellgleis der Baugröße HOe die Spurweite von 9 mm, gegenüber der normalen HO-Spur von 16 mm.

Achtung, es gibt auch die Baugröße N. Sie hat ebenfalls Spur 9 mm, ist aber maßstäblich viel kleiner. Technisch können Sie Gleise der Spur N jederzeit auch für die Schmalspurfahrzeuge in HOe verwenden, vor allem die Weichen. Nur die Optik passt nicht zusammen. Stören muss Sie das nicht!

AUF DEN SPUREN DER BOTTWARBAHN ...

Wissen vermitteln | Impulse geben | Freude bereiten

bottwartal
bahn

Flexgleis – aber bitte nicht so eng verlegen wie auf dem Bild

Firma Bemo | Länge 500 mm | Artikel 4002 000

Firma Roco | Länge 730 mm | Artikel 32200

Firma Tillig | Länge 680 mm | Artikel 85626

Sie können alle diese Produkte kombinieren



Weichen

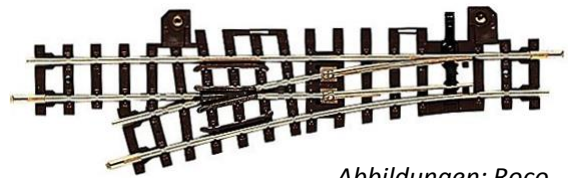
Firma Roco | Radius ca. 490 mm (befahrbar, aber optisch recht eng)

Artikel z.B. Weiche links = Roco 32409 (Handweiche)

Firma Bemo | Radius 517 mm (das kommt den Weichen der

Bottwarbahn nahe) | Artikel z.B. 4011 000 (Handweiche links)

Firma Tillig | Sortiment HOe | Radius 409 mm | Artikel z.B. 85838 (Handweiche links)



Abbildungen: Roco

Wir empfehlen für den „Spielbetrieb“ die fertig konfektionierten Weichen der Firma Roco.

Wem es auf die Optik ankommt, der sollte zu Bemo greifen. Bei letzteren sollten die (etwas klobigen) Herzstücke verkabelt und verschaltet werden, was aufwändig ist.

Wer kompakte, sofort gebrauchsfertige Weichen mit akzeptablem Radius sucht, die über einen Handantrieb mit Verriegelung verfügen, sollte die Weichen von Minitrix (Spur N) wählen. Sie passen optisch zwar nicht, dies fällt – vor allem nach Einschotterung – in einem Verband mit richtigen HOe-Gleisen aber nicht mehr so stark auf. Diese Weichen lassen sich auch jederzeit mit einem Elektroantrieb nachrüsten, der sich zudem verborgen unterflur einbauen lässt. Dies bieten alle anderen Hersteller (in HOe) nicht.

Firma Minitrix | Radius ca. 490 mm | Artikel z.B. 14954 (Handweiche links) mit Kunststoffherzstück

Firma Minitrix | Artikel z.B. 14938 | gleiches Prinzip, aber Strom leitendes Metallherzstück

Nach unserer Erfahrung kommen die Loks von Bemo mit den Kunststoffherzstücken bestens zurecht. Wer über alle Zweifel erhaben sein will, kann die (teureren) Weichen mit Metallherzstück nehmen.

Drei-Schienen-Gleis

Bei der Bottwarbahn lag zwischen Heilbronn Süd und Talheim so genanntes Drei-Schienen-Gleis: ein gemeinsames Gleis für beide Spurweiten, sprich Normalspur und Schmalspur zusammen. Später kam das gleichartige Stück zwischen Marbach und dem Abzweig EVS hinzu. Im Modell ist dieses Prinzip genauso faszinierend – zumal man dann nur ein Gleis braucht, wenn man Fahrzeuge beider Baugrößen sammelt oder fahren lassen will.

Firma Tillig | Dreischienengleis (Flexgleis) | Länge 680 mm | Artikel 85126

Tillig hatte auch Dreischienenweichen und –abzweige für HO/HOe im Programm, wie sie bei der Bottwarbahn in Talheim und Heilbronn Süd (Gleisausfädelung) verwendet waren. Leider sind diese nicht mehr auf dem Markt.



Abbildung: Tillig

Stromversorgung | Transformator (Trafo)/Fahrregler

Alle Loks für die Baugröße HOe laufen – wie HO-Gleichstrombahnen von Fleischmann, Roco usw. – mit 12 Volt Gleichstrom. Sie brauchen also einen Trafo mit Gleichstrom-Ausgang. Ein Trafo von Märklin geht nicht!

Alle gängigen HOe-Triebfahrzeuge laufen bisher im Analogbetrieb, also ohne digitale Steuerung. Daher genügt ein analoger Trafo. Für noch bessere Fahreigenschaften im Langsamfahrbetrieb (eine Schmalspurbahn ist keine Hochgeschwindigkeitsstrecke) empfehlen wir einen Trafo mit so genannter Halbwellen- oder Impulsbreitensteuerung. Die Loks von Bemo fahren so oder so sehr gut.

Beispiele für analoge Fahrregler:

Tillig 08131 (mit Impulsbreitenmodulation) | Minitrains 9000 (mit Impulsbreitenmodulation)

Titan 817 (mit Halbwellenanfahrhilfe): beste Qualität/made in Ba-Wü - nicht mehr produziert!



Abb.: Minitrains

Internetanschriften der genannten Anbieter: bemo-modellbahn.de; roco.cc; tillig.com; titan-sha.de

Wir haben zu den genannten Herstellern keinerlei Beziehungen. Das Marktsegment des hier aufgezeigten Modellbahnsektors württembergische Schmalspurbahnen ist klein und schrumpft. Uns ist daran gelegen, dass die faszinierenden und hervorragenden Modelle nicht

ganz vom Markt verschwinden – schon im Interesse aller Freunde der Bottwartalbahn!

Bezug über den Fachhandel. Alle Angaben ohne Gewähr. Irrtum vorbehalten

Wolfram Berner | Tel. 0172 / 1 84 98 83

H.-J. Knupfer | Tel. 0 71 52 / 35 15 30

Stand 5/2015

www.bottwartalbahn.de

bottwartal
bahn