

Die Bottwarbahn für's Wohnzimmer?

Die Bottwartalbahn als Modelleisenbahn! | Zubehör

Zuglaufschilder für Personenwagen

Damit der Reisende weiß, wohin sein Zug fährt, trägt ein ordentlicher Personenzug an der Seitenwand der Wagen zumindest die Angabe des Hauptzielortes des Zuges.

Heute wird dies durch elektronische Anzeigefelder bewerkstelligt. Früher waren dies Blechtafeln. Die Anordnung der Halter dafür (Aufhängehaken und so genannte Vorreiber) war schon seit rund hundert Jahren international genormt – selbstverständlich übten die Eisenbahnen eine kontinentale Zusammenarbeit, lange bevor die Politik den Begriff Europa anwendete.

Mit unseren beigelegten Vorlagen im Maßstab 1:87 lassen sich die Wagen der Bottwarbahn (und der anderen staatlichen Schmalspurlinien in Württemberg) vorbildgerecht ausstatten. Bei den Lokalbahnen trug meist maximal ein einziger Wagen – wenn überhaupt – solch ein Schild, nach dem Prinzip: Jeder weiß sowieso, wohin wir fahren.

Es gab „Ein-Richtungs-Schilder“ mit nur einer Zielangabe. Später kamen rationelle Wechselschilder auf, die der Schaffner am Zielort nur herumdrehen musste. Auch die Rückseite der Schilder war jeweils mit einem weiteren Ziel beschriftet, das sich auf dieser Bahnlinie fand.



Strecke Marbach – Heilbronn (Bottwarbahn)

Heilbronn → Heilbronn ← Großbottwar → Heilbronn ← Jlsfeld. → Heilbronn

Strecke Lauffen – Leonbronn (Zabergäubahn)

Leonbronn → Güglingen.

Strecke Biberach – Ochsenhausen (Öchslebahn)

Biberach → Ochsenhausen → Biberach → Ochsenhausen → Biberach

Strecke Schussenried – Riedlingen (Buchauer Bahn)

Buchau → Buchau → Riedlingen → Buchau

Strecke Nagold – Altensteig

Altensteig → Nagold → Altensteig

Modelle | Hersteller:

Weinert Modellbau
Artikelnummer 9265
Messing-Ätzteile
www.weinert-modellbau.de



oder
Beckert Modellbau
Artikelnummer 1039
Neusilber-Ätzteile
www.beckert-modellbau.de



Montage Beckert kann zwar nach Wunsch die Anschriften direkt ins Schild einätzen, doch eine saubere unterschiedliche Lackierung des Schildes (Schildfläche weiß, Schriften schwarz) mit den winzigen Buchstaben ist so gut wie unmöglich.

Wir empfehlen daher, die beigelegten Vorlagen auf einem Laserdrucker auszudrucken, auf Normalpapier 80 g oder leicht glänzendem Bilderdruckpapier mit ca. 100 g. Dieses so ausschneiden, dass es auf die Ätz-Zuglaufschilder genau passt, und aufkleben. Die Griffe der Zuglaufschilder zuvor schwarz anmalen. Diese Kombination ist etwas dicker als vorbildgerecht, aber kombiniert die Elemente „Schild mit Handgriffen“ und „saubere Schriftvorlage“.