

Jahr	Staatsbahn	Länge km		Privatbahn	Länge km	
		Regel- spur	Schmal- spur		Regel- spur	Schmal- spur
1864				U'boihingen [Wendlingen] – Kirchheim/Teck	6	
1873				Metzingen - Urach	10	
1884				Stuttgart – Degerloch (Zahnradbahn)		2
1888				Ravensburg - Weingarten		4
				Degerloch - Hohenheim		8
1891	Nagold - Altensteig		14			
1892	Reutlingen – Honau	11				
	Waldenburg – Kü'au	12				
	Schiltach – Schramberg	9				
1893	Honau – Münsingen*	23				
1894	Marbach - Beilstein		14			
1895				Meckenbeuren - Tettngang	4	
1896	Lauffen - Güglingen		12			
	Schussenried – Buchau		9			
1897				Möhringen – Vaihingen/F		3
				Möhringen – Neuhausen/F		14
1898				Trossingen Bf - Stadt	4	
1899				Reutlingen - Eningen u/A		5
	Kirchheim/T – O'lenningen	11				
	Beilstein – Ilsfeld		6			
	Warthsn. – Ochsenhausen		19			
1900	Blaufelden – Langenburg	12				
	Biberach – Warthausen		3			
				Sig'dorf – Bingen/Hz.*	6	
	Ilsfeld – HN Süd		14			
				Nürtingen – Neuffen*	9	
	<b>Summe</b>	<b>78</b>	<b>91</b>		<b>39</b>	<b>36</b>
	<b>Summe Schmalspur</b>			<b>127</b>		
	<b>Summe Regelspur</b>			<b>117</b>		
1901				Möckmühl – Dörzbach		39
				Hechingen – Burladingen*	15	
	HN Süd – Abzw Pfühl	3				
				Eyach – Stetten*	13	
				Ebingen – Onstmettingen	8	
	Münsingen – Schelklingen*	24				
	Güglingen – Leonbronn		8			
				Amstetten – Laichingen		19
				Aalen - Ballmertshofen		39
				K'engstingen – Gammertgn.*	20	
	<i>FDS – Klosterreichenbach</i>	12				
Süßen – Weißenstein	10					
	<b>Summe</b>	<b>127</b>	<b>99</b>		<b>95</b>	<b>133</b>
	<b>Summe Schmalspur</b>			<b>232</b>		
	<b>Summe Regelspur</b>			<b>222</b>		

1902				Reutlingen – Gönningen*	17	
1903				Gaildorf – Untergröningen*#	18	
	Geislingen – Wiesensteig*	21				
1904				Vaihingen/Filder Bf – Ort		1
	Laupheim – Schwendi*	16				
	Roßberg – Wurzach*	11				
				Vaihingen/Enz – E'weihtingen	7	
1906				Amstetten – Gerstetten*	20	
				Korntal – Weissach*	22	
1907				Jagstfeld – Neuenstadt a/K	12	
1908	Kirchheim/T – Weilheim	8				
	Schorndorf – Rudersberg*	10				
				Burladingen – Gammertgn.*	12	
				Gammertgn. – Hanfental/Bingen*	25	
1909	Herrenberg – Pfäffingen	14				
	Isny - Sibratshofen	9				
	Weikersheim - Creglingen	14				
1910	Pfäffingen – Tübingen	7				
				Hanfental – Sigmaringen*	2	
	Böblingen – Weil im Schönb.	13				
1911	Weil i/S – Dettenhausen	4				
	Gmünd - Wäschenbeuren	16				
				Weingarten - Baienfurt		2
				Niederbiegen – Baienfurt	5	
	Balingen – Schömberg b BL	13				
	Rudersberg – Welzheim*	13				
1912	W'beuren - Göppingen	11				
				Stetten – Hechingen	15	
1913				Neuenstadt - Ohrnberg	11	
1914	Maulbronn Hbf – Stadt	2				
	TBB – Königheim	6				
	Böblingen – Sindelfingen	2				
1915	Sindelfingen – Renningen	12				
	Buchau – Dürmentingen		10			
1916	Dürmentingen – Riedlingen		10			
	LB – Markgröningen	8				
	Vaihingen/F - Leinfelden	6				
	U'böbingen – Heubach	4				
1922	Schön' First – Schönaich	3				
				FN - Oberteuringen	10	
1924	Kü'au – Forchtenberg*	11				
1926	Göppingen – Boll	12				
1928	Spaichingen – Reichenbach	18				
	Leinfelden – Waldenbuch	12				
	<i>K'reichenbach – R'münzach</i>	11				
	Schömberg – Rottweil	16				
	<b>Summe</b>	<b>303</b>	<b>20</b>		<b>176</b>	<b>3</b>
	<b>Summe Schmalspur</b>			<b>255</b>		
	<b>Summe Regelspur</b>			<b>701</b>		

\*ursprünglich geplant als Schmalspur (rd. 290 km)

# bestellt als Schmalspurbahn (Fahrzeugpark)

*kursiv* = als Hauptbahn betrieben