

Gut zu wissen

- Wo ein Bus durchpasst, passt auch die RegioTram durch. Denn sie ist eine Straßenbahn – keine Eisenbahn (es kommt kein Güterzug). Daher braucht sie sehr wenig Fläche und Breite – der Gleiskörper ist wertvoller Trockenlebensraum, Wasserspeicher und wird nicht versiegelt
- Die RegioTram hält fast so oft wie der Bus – ist aber schneller, flexibler und zuverlässiger
- Und die Kommunen, die nicht an der Bahn liegen Dafür gibt's ein besseres Angebot per Bus
- Die heutigen Radwegeachsen werden beibehalten oder noch besser (Bündelungstrasse)
- Wie's geht, wie sich's bewährt? Wie hört es sich an? Wer's wissen will, macht einfach mal einen Besuch bei der Stadtbahn Heilbronn oder bei der Stadtbahn nach Bad Wildbad

Das Projekt in Zahlen

- Prognose ca. 20 000 Fahrgäste/Tag
- Etwa 5000 Umsteiger vom Auto
- Betrieb mit 750 Volt Gleichstrom
- Fahrzeugbreite 2,65 m, Fahrzeuglänge 37 m
- rund 35 km Streckenlänge, ca. 24 Halte
- bis zu 90 % Baukostenzuschüsse

Verkehrsknoten Beilstein (Visualisierung)



Bürger für die Sache

- Seit 2015 haben wir das politisch fast tote Projekt wieder ins Gespräch gebracht
- Wir suchen und fördern den Dialog mit Bürgern und Politik
- Wir sind letztlich seit 1990 konsequent pro Bottwartalbahn aktiv (begründet von BUND e.V. und Fahrgastverband Pro Bahn e.V.)
- Der Kunde – der Fahrgast – ist unser Maßstab. Unsere Ziele:
 - :: eine Streckenführung, die der Raumschaft dient und betrieblich sinnvoll befahrbar ist
 - :: eine ästhetische Einfügung in die Umgebung
 - :: funktionale Haltestellen zum Wohlfühlen
- Der aktuelle Planungsentwurf entspricht zu guten Teilen unseren seit 2016 vorgestellten Ansätzen; die Fahrgastprognosen bestätigen unsere Zählungen und Berechnungen
- Wir geben Hinweise und Impulse
- Wir begleiten das Projekt werbend, fördernd, engagiert und kritisch
- Wir sind versiert und gut vernetzt – technisch, kommunalpolitisch und fachspezifisch

Herausgeber: Bürgeraktion Bottwartalbahn

Sprecher: Oliver Kämpf · Bahnhofstraße 6
71717 Beilstein · Tel. 0 70 62 / 66 93 76
V.i.s.d.P.: H.-J. Knupfer · Annette-Kolb-Straße 4
71229 Leonberg · Tel. 0 71 52 / 35 15 30

www.bottwartalbahn.de
www.facebook.com/Bottwarbahn/
www.instagram.com/bottwartalbahn/

Die Bürgeraktion Bottwartalbahn ist Teil des MOBI-Netzwerks Heilbronn-Franken

10/2023 V5

RegioTram Schozach- Bottwartal

Heilbronn · Beilstein ·
Marbach



Ortsdurchfahrt Oberstenfeld
(Visualisierung)

Unsere Spur in die Zukunft

Bürgeraktion
Bottwartalbahn

bottwartal
bahn

Mobile Zukunft

DEMOGRAFISCHER WANDEL, Arbeitskräftemangel, steigende Lebenshaltungskosten, globale Abhängigkeiten – was hat das mit Mobilität zu tun? Viel, denn wie kommen wir in Zukunft ins Geschäft, zum Einkaufen, zu den Freizeitaktivitäten? Wie werden die Alten mobil bleiben? Welche Mobilität können wir uns finanziell künftig leisten?

DIE ANTWORT HEIßT: Wir brauchen ab jetzt mehr Möglichkeiten als bisher. Mehr als nur Auto. Besser als der Bus. Wir brauchen auch ein öffentliches Verkehrsmittel, dessen Benutzung einfach angenehm ist. Das uns gefällt. Das beliebt ist. Dem die Kinder zuwinken. Und nebenbei: das leistungsfähig und attraktiv ist. Wo Kinderwagen, Rolli, Einkauf oder Fahrrad Platz haben. Mit einem Wort: die **RegioTram**. Anders gesagt: Unsere Bottwartalbahn. Zukunft kann so einfach sein.

Es war einmal...
Flugtaxis, Magnetbahn, Seilbahn, Autonomes Fahren - schon zimal ist das revolutionäre Verkehrsmittel ausgerufen worden. Die einzige Revolution im Verkehrswesen, die seit vielen Jahren stattfindet, ist – die weltweite Wiederkehr der Schiene, gerade und ganz aktuell im Regionalverkehr und bei der Straßenbahn. So geht modernste und clevere Mobilität.



*Grüne Fahrbahn:
Das kann nur die RegioTram
(Beispiel: Bad Wildbad)*

Das Vorhaben

- Keine Eisenbahn, keine S-Bahn: Bau einer flotten Regionalstadtbahn („Überlandstraßenbahn“) zwischen Heilbronn City, Beilstein und Marbach
- Umsteigefrei und unabhängig vom Stau nach Heilbronn hinein – und hindurch, weiter Richtung Industriegebiet/Neckarsulm (Linie S 40)
- Anschluss auf die S-Bahn Stuttgart in Marbach – in Richtung Ludwigsburg direkt am gleichen Bahnsteig, pünktlich und stressfrei
- Schöne Fahrzeuge, breiter und geräumiger als der Bus. Vier breite Türen, Mehrzweckflächen, WC
- Unterwegs mit bis zu 80 „Sachen“ – lückenlose Elektromobilität, reibungsloses Rollen – ohne Mikroplastikabrieb, ohne Asphalt
- Viele Haltestellen, kurze Wege
- Optimale Arbeitsteilung mit dem Bus: ab der Bahnhofstestelle mit kleinen, wendigen Bussen näher rein in die Wohngebiete – elektrisch, klar!
- Schiene = Teil des erfolgreichen Systemverbunds Stadtbahn Heilbronn/Karlsruhe, gute Synergieeffekte, spart Geld (schwäbisches Geschäft)
- Teil des RegioTram-Netzes zwischen Karlsruhe und Pfalz, Freudenstadt, Mosbach und Öhringen = breites touristisches Einzugsgebiet für die Weinbau- und Tourismusregion Schozachbecken und Bottwartal



*Unsere Bahn: Einfach
reinhocken.
Läuft!*

Die Akteure

- Ein kommunaler Zweckverband wird der formale Betreiber sein
 - Die Anliegergemeinden und die Landkreise Heilbronn und Ludwigsburg werden im Zweckverband bestimmen
 - Die Bürger und Anlieger werden von Anfang an einbezogen
 - Der Fahrgastbeirat im Verkehrsverbund bildet ein Sprachrohr für Fahrgastanliegen
- Aktuelle Informationen der Kommunen:
www.landkreis-ludwigsburg.de
Suchbegriff Bottwartalbahn
www.landkreis-heilbronn.de
Suchbegriff Schozach-Bottwartalbahn

Der „Fahrplan“

- Festlegung der Streckenführung
- Grundsatzbeschlüsse
- Beginn des Zuschussantrags-Verfahrens
- Planfeststellungsverfahren mit Bürgerbeteiligung
- bauliche Umsetzung in mehreren Bauabschnitten, Zeitdauer: ca. 8 – 12 Jahre



Zugbegegnung in Großbottwar (Visualisierung)