

Grundsätzlicher Zeitrahmen für Bau Bottwartalbahn (Beispiel)

| | |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2018 | Vorab-Grundsatzbeschlüsse für Vorhaben Regionalstadtbahn Bottwar-/Schozachtal/ Stadtbahn Heilbronn Süd |
| 2019 | Vorgespräche mit unabhängigen Fachleuten über Konkretisierung des Regionalstadtbahnsystems (Tram-Train), Ausschluss nicht geeigneter Systeme und Trassierungsparameter |
| 2020 | Vorgespräche mit regionalen Beteiligten (Kreise, Regionen, Stadtwerke Heilbronn), Vorab-Sondierung Betreiberschaft (Infra und Zugbetrieb) |
| 2021 | Vergabe einer Studie über Gesamtprojekt mit Investitionen und Vorschau auf laufende Kosten; Ermittlung des Nutzen-Kosten-Faktors |
| 2022 | Vorgespräche Verkehrsministerium wegen möglicher Förderung; Grundsatzentscheidungen örtliche Bauleitplanung |
| 2023 | Vergabe einer Studie über optimal erschließende Trassenführung und Verknüpfungskonzept Bahn + Bus mit Umsteigebeziehungen |
| 2024 | Orientierung der Anliegerkommunen auf konkrete Trassenführung |
| 2025 | Kommunale Haushaltsplanung nimmt Bezug auf kommenden Invest und Betriebskosten |
| 2026 | Kommunale Grundsatzbeschlüsse über Verwirklichung mit erstem Zeitrahmen, Rangfolge des Baues (Nord- oder Südast), Vorbereitung Planfeststellung |
| 2027 | Konkrete Abstimmung der Planung mit regional Beteiligten (Betreiberschaft, Verkehrsverbund etc.) sowie mit Land |
| 2028 | Einreichung Planfeststellung; Feinabstimmung mit regional Beteiligten |
| 2029 | Förderantrag beim Land auf Bauzuschüsse; Vorbereitung Ausschreibungen; Abstimmung der konkreten ersten Gewerke mit Ortsbehörden, Landwirtschaft etc. ; Vorarbeit für neues Buskonzept |
| 2030 | Bewilligung bzw. Unbedenklichkeitsbescheinigung; Anliegerinformation, Vormaßnahmen Baustelleneinrichtung; Ausschreibungen |
| | Vergabe der Aufträge, Vorarbeiten, Baubeginn |
| | Bauarbeiten Streckenteil 1 (Nord oder Süd) |
| | Vor-Abstimmung der anstehenden Umstellungsphasen, Vorbereitung des neuen Buskonzeptes, anlaufendes Fahrgastmarketing |
| | Einweihung erster Bahn-Abschnitt (Nord oder Süd); 2 . Etappe bzw. Durchbindung nach HN bzw. Marbach ca. 2 - 4 Jahre später |